

Очиститель дроссельной заслонки

Артикул: SN1416 (Аэрозоль – 650 мл), SN1418 (Аэрозоль – 800 мл)

1. Общее описание

Профессиональное средство на основе сильных растворителей для качественной очистки системы впуска бензиновых двигателей. Эффективно растворяет и смывает загрязнения, образующиеся в зоне впуска и дроссельной заслонки, такие как нагар, смолы, углеродистые отложения. Устраняет заедание и восстанавливает подвижность механизма дроссельной заслонки. Применим как для очистки дроссельных заслонок, так и карбюраторов, а также масляных насосов, коленчатых валов и других узлов двигателя.

2. Свойства

- Уменьшает расход топлива и токсичность выхлопных газов;
- Облегчает запуск двигателя, стабилизирует обороты холостого хода;
- Повышает мощность двигателя и улучшает приемистость автомобиля;
- Быстро растворяет грязевые отложения на карбюраторе;
- Удаляет нагар, накипь, смолу, лаки, резину, парафин и бензин;
- Не причиняет вреда каталитическому нейтрализатору выхлопных газов и кислородным датчикам;
- Уменьшает выделение углеводорода и контролирует состав выхлопных газов автомобилей без каталитических нейтрализаторов;
- Аэрозольные баллоны оборудованы клапаном 360° (работает в любом положении баллона) и смарт-распылителем со складывающейся трубочкой для удобства использования.

3. Применение

- Детали карбюратора
- Автоматические заслонки карбюратора
- Системы вентиляции картера двигателя и клапаны
- Элементы сапуна картера
- Клапаны выброса выхлопных газов
- Клапаны управления подогревом
- Топливные системы



4. Инструкция

При использовании бензина низкого качества рекомендуется использовать Очиститель дроссельной заслонки SN каждые 7000–10000 км пробега. Лучший эффект достигается при очистке демонтированной дроссельной заслонки. Необходимо иметь в виду, что если заслонка электронная, то после проведения работ, возможно, потребуется ее калибровка.

Очистку можно производить без демонтажа дроссельной заслонки или карбюратора при включенном или выключенном двигателе. При проведении работ при включенном двигателе (в том случае, если он может поддерживать стабильные обороты при отсоединённом воздухозаборнике) перед его запуском без фильтра убедитесь, что во впускной коллектор исключено попадание пыли и прочих загрязнений!

Отсоедините воздухозаборник и снимите воздушный фильтр, обеспечьте прямой доступ к дроссельной заслонке. Энергично встряхните баллон. Обильно распылите очиститель во впускную магистраль подачи воздуха. Если работы проводятся на выключенном двигателе, чистой ветошью удалите остатки очистителя вместе с загрязнениями, затем заведите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.

Также обработайте от грязи и нагара находящиеся в зоне доступа внутренние и внешние поверхности системы подачи воздуха и дайте им высохнуть. Установите на место воздушный фильтр. Желательно поставить новый фильтр.

5. Физико-химические показатели (основные данные продукта без пропеллента):

Внешний вид	Жидкость
Цвет	Светло-желтый
Запах	Запах ароматизатора
Плотность (при +20 °С), кг/м ³	850
Растворимость в воде	Не растворим в воде

Паспорт безопасности при необходимости можно запросить у производителя, написав запрос на электронный адрес info@synthetium.ru

5. Упаковка (единица товара/ групповая упаковка)

Аэрозоль со смарт-распылителем 650 мл – 12 шт./ уп.

Аэрозоль со смарт-распылителем 800 мл – 12 шт./ уп.